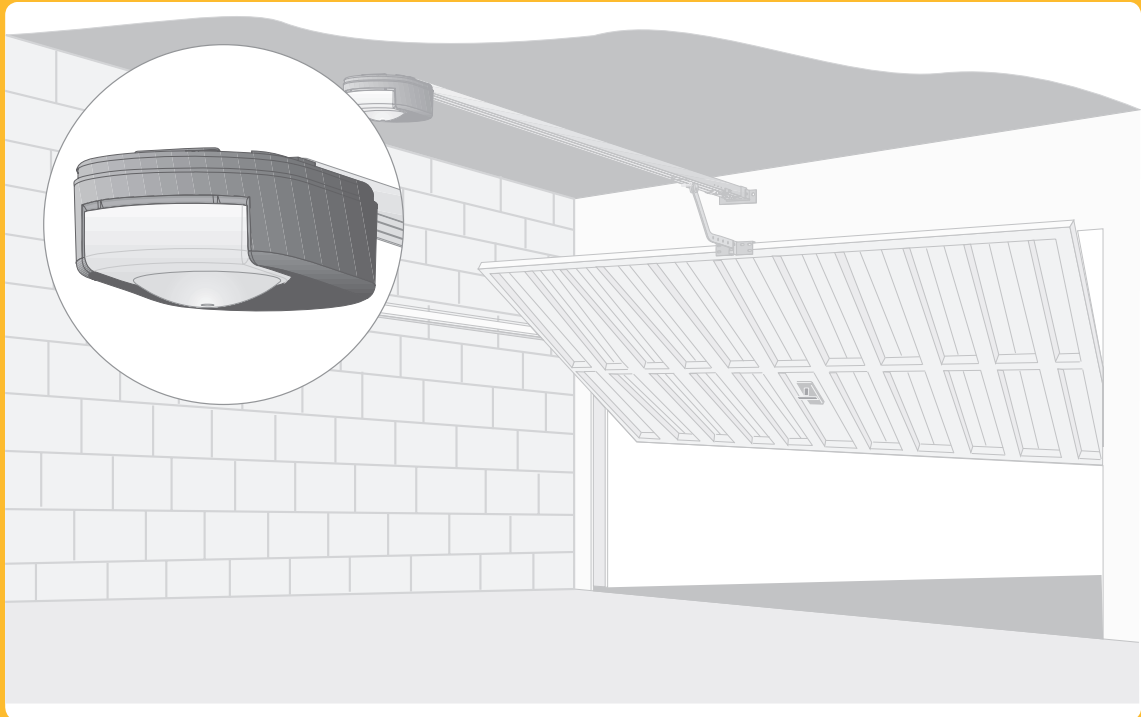


Dexxo Pro io User Manual



SPIS TREŚCI

INFORMACJE OGÓLNE	2
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2
Ostrzeżenie	2
Zasady bezpieczeństwa	2
OPIS PRODUKTU	2
Części składowe	2
Zakres zastosowania	2
DANE DO ZWERYFIKOWANIA PRZED WYKONANIEM MONTAŻU	3
Wstępne kontrole	3
Zasady bezpieczeństwa	3
MONTAŻ	3
Wysokość montażu	3
Opis poszczególnych etapów montażu	3
PROGRAMOWANIE	5
Opis przycisków programowania	5
Regulacja końca skoku i automatyczne przyuczenie	5
Opis pilota zdalnego sterowania Keytis	5
Opis pilota zdalnego sterowania Keygo	5
Wkładanie baterii do pilotów Keytis	6
Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keytis	6
Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keygo	7
PRÓBA DZIAŁANIA	7
Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania Keytis	7
Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania Keygo	7
Działanie funkcji wykrywania przeszkód	7
Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem	7
PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU	8
Opis elementów dodatkowego osprzętu	8
Podłączenie elektryczne dodatkowego osprzętu	8
USTAWIANIE PARAMETRÓW	9
Schemat ogólny ustawiania parametrów	9
Oznaczenia poszczególnych parametrów	9
PROGRAMOWANIE PILOTÓW KEYGO IO DO DZIAŁANIA W TRYBIE "CAŁKOWITEGO I CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA"	10
WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ	11
Usunięcie pilotów zdalnego sterowania	11
Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień	11
ZABLOKOWANIE PROGRAMOWANIA	11
PONOWNE ZAŁOŻENIE OSŁON	11
DIAGNOSTYKA	12
Wyświetlenie kodów działania	12
Wyświetlenie kodów programowania	12
Wyświetlenie kodów błędów i usterek	12
Dostęp do zapisanych danych	12
DANE TECHNICZNE	13
Wymiary	13



System io-homecontrol® wykorzystuje zaawansowaną, bezpieczną technologię bezprzewodową i jest łatwy w montażu. Produkty wyposażone w io-homecontrol® komunikują się ze sobą, zapewniając użytkownikowi większy komfort, bezpieczeństwo i oszczędność energii.

www.io-homecontrol.com

INFORMACJE OGÓLNE

Produkt ten jest zgodny z normą "szczególne zasady bezpieczeństwa odnoszące się do napędów bram garażowych otwieranych pionowo, do zastosowań w domach mieszkalnych" (norma EN 60335-2.95). Zainstalowanie produktu według zamieszczonych tu wskazówek oraz zgodnie z "kartą kontrolną montażu", pozwala przekazać do eksploatacji urządzenie odpowiadające normom EN 13241-1 i EN 12453.

Wskazówki podane w instrukcjach montażu i obsługi tego produktu mają za zadanie zapewnić przestrzeganie zasad bezpieczeństwa osób i mienia, a także spełnienie wymagań wspomnianych norm. W przypadku niestosowania się do tych zaleceń, firma Somfy jest zwolniona z wszelkiej odpowiedzialności za powstanie ewentualnych szkód. Produkt Dexxo Pro należy montować ze zintegrowanym systemem sterowania awaryjnego, wewnątrz garażu.

Somfy oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/CE. Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej www.somfy.com/ce (Dexxo Pro io). Produkt dopuszczony do użytku w Unii Europejskiej i w Szwajcarii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia.

Zasady bezpieczeństwa

Przed zamontowaniem zespołu napędowego, należy usunąć wszystkie niepotrzebne przewody i łańcuchy oraz wyłączyć urządzenia, które nie są potrzebne do działania bramy o napędzie elektrycznym.

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy część napędzana jest w dobrym stanie technicznym, została prawidłowo wyważona oraz otwiera się i zamyka we właściwy sposób.

Umieścić wszystkie przyciski sterujące na wysokości przynajmniej 1,5 m nad podłożem, tak, aby były widoczne od strony wejścia do garażu, lecz pozostawały z dala od części ruchomych.

Umieścić element mechanizmu ręcznego odblokowania na wysokości maksymalnie 1,8 m nad podłogą.

W przypadku zdejmowanego elementu, zaleca się przechowywać go w pobliżu bramy.

Naklejkę wskazującą mechanizm awaryjnego otwierania ręcznego należy umieścić na stałe blisko elementu służącego do jego uruchamiania.

Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem zgniecenia, przy ewentualnie montowanych stałych mechanizmach sterowania; powinny one być wyraźnie dostrzegalne dla użytkownika.

Po zakończeniu montażu sprawdzić, czy mechanizm jest właściwie wyregulowany i czy zespół napędowy zmienia kierunek ruchu bramy, gdy napotka ona przeszkodę na wysokości 50 mm od poziomu podłoża.

Po zakończeniu montażu upewnić się, czy części bramy nie wysuwają się z nadto ponad chodnikiem lub jezdnią przestrzeni publicznej.

Po zakończeniu montażu sprawdzić, czy zespół napędowy uniemożliwia lub zatrzymuje ruch otwierania, gdy brama zostanie obciążona ciężarem 20 kg, przymocowanym pośrodku jej dolnej krawędzi.

Zgodnie z normą EN12453 dotyczącą bezpieczeństwa użytkownika bram z napędem, zdalne sterowanie automatycznym systemem bramy garażowej, która nie jest w polu widzenia użytkownika, w szczególności za pomocą modułu TAHOMA, wymaga obowiązkowo zamontowania urządzenia zabezpieczającego typu komórka fotoelektryczna w tej automatyce. W przypadku niestosowania się do tych zaleceń, firma SOMFY jest zwolniona z wszelkiej odpowiedzialności za powstanie ewentualnych szkód.

OPIS PRODUKTU

Części składowe Rys. 1

L.p.	Ilość	Nazwa	L.p.	Ilość	Nazwa
1	1	Głowica napędu	16	2	Walek
2	1	Oslona głowicy napędu	17	2	Pierścienie sprężyste
3	1	Oslona zintegrowanego oświetlenia	19	4	Śruba samoformująca Ø 4x8
4	1	Wspornik nadproża	20	2	Wkręt do tworzywa sztucznego Ø 3,5x12
5	1	Wspornik bramy	21a	1	Prowadnica jednoczęściowa
6	2	Uchwyt mocujący sufitowy	21b	1	Prowadnica dwuczęściowa
7	2	Uchwyt mocujący głowicy napędu	21b1	1	Tuleja
8	1	Mechanizm ręcznego odblokowania	21b2	8	Śruba samoformująca Ø 4x8
9	1	Ramię łącznika	22	2	Nakrętka samohamowna HM8
10	1	Ogranicznik przesuwu	23	2	Kątownik
11	4	Podpora przytrzymująca łańcuch	24	1	Rozpórka
12	1	Kabel zasilający	25a	1	Pilot Keytis 4 io
13	4	Śruba H M8x16	25b	2	Pilot Keygo io
14	4	Śruba z podkładką H M8x12	26	1	Żarówka 230V 40W typ E14
15	6	Nakrętka HU8	27	1	Antena

Zakres zastosowania Rys. 2

Typy bram (Rys. 2)

A : brama uchylna wystająca.

B: brama segmentowa:

- jeżeli górny profil skrzydła bramy jest nietypowy, należy zastosować "wspornik mocujący do bramy segmentowej" o nr kat.: 9009390.
- jeżeli powierzchnia bramy jest większa niż 10 m², zastosować "łącznik do bramy segmentowej" o nr kat. 2400873.

C: brama segmentowa boczna:

- w celu zamontowania do ściany bocznej, należy zastosować:
 - prowadnicę z napędem pasowym
 - "wygięte ramię z regulacją" nr kat.: 9014481.
- w celu zamontowania do sufitu, zastosować:
 - "ramię przegubowe" nr kat.: 9014482.

D: brama skrzydłowa. Zastosować "zestaw do bramy skrzydłowej" nr kat. 2400459.

E: brama częściowo wystająca i niewystająca, zastosować:

- prowadnicę o dużej wytrzymałości
- "zestaw do bram częściowo wystających i niewystających" nr kat. 2400458.

W niektórych z tych bram może okazać się niemożliwe zamontowanie napędu elektrycznego, należy skontaktować się z serwisem technicznym SOMFY.

Wymiary bram (Rys. 3)

Skok napędu można zoptymalizować, stosownie do maksymalnej wysokości bramy:

- Montując głowicę napędu pod kątem 90° (Rys. 7- .
- Mocując uchwyt nadproża do sufitu i cofając go o maks. 200 mm względem nadproża. (Rys. 5- .
- Skracając ramię łącznika przez odcięcie.

DANE DO ZWERYFIKOWANIA PRZED WYKONANIEM MONTAŻU

Wstępne kontrole

Brama garażowa powinna dać się przesunąć ręcznie bez oporów. Sprawdzić jej prawidłowy stan pod względem mechanicznym (koła pasowe, wsporniki itp.) oraz jej prawidłowe wyważenie (napięcie sprężyny).



Wszelkie czynności wykonywane przy sprężynach bramy mogą stwarzać zagrożenie (wypadnięcie bramy).

Elementy konstrukcyjne Państwa garażu (ściany, próg, ściany działowe, belki poprzeczne, prowadnice bramy itp.) umożliwiają solidne zamocowanie systemu Dexxo Pro. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.

Nie polewać mechanizmu wodą. Nie instalować systemu Dexxo Pro w miejscu, w którym istnieje zagrożenie zachlapania wodą.

Dolna krawędź bramy powinna posiadać elastyczną listwę amortyzującą uderzenie bramy o podłogę i zapewniającą lepsze przyleganie do siebie stykających się powierzchni.

Jeśli dostęp do garażu jest możliwy tylko poprzez bramę garażową, należy zaplanować system odblokowywania z zewnątrz (zamek na kluczyk do otwierania z zewnątrz (nr kat. 9012961) lub mechanizm otwierania z zewnątrz (nr kat. 9012962) i dołączyć do niego zapasowy akumulator (nr kat. 9001001).

Jeżeli brama garażowa jest wyposażona w drzwi przejściowe, należy w niej zamontować system uniemożliwiający ruch bramy, gdy drzwi są otwarte (zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe nr kat. 2400657).

Jeśli brama garażowa wychodzi na drogę publiczną, należy zainstalować urządzenie sygnalizacyjne, na przykład pomarańczowe światło (nr kat. 9015171).

Jeśli brama garażowa działa w trybie automatycznym, należy zainstalować urządzenie zabezpieczające typu fotokomórka (nr kat. 9014994) lub nr kat. 9013647) oraz sygnalizację typu pomarańczowe światło.

Sprawdzić, czy przy bramie nie ma łatwo dostępnych części stwarzających zagrożenie, a jeśli takie są, założyć na nie osłony.



Otwarcie zamka bramy może spowodować niekontrolowany ruch bramy, jeśli brama nie jest prawidłowo wyważona.

Zasady bezpieczeństwa

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa przez cały czas trwania montażu:

- Zdjąć biżuterię na czas montażu (bransoletka, łańcuszek lub inna).
- Przy wierceniu i spawaniu nosić specjalne okulary ochronne i używać stosownych zabezpieczeń.
- Używać odpowiednich narzędzi.
- Zachować ostrożność przy obsłudze systemu napędowego, aby uniknąć ryzyka obrażeń.
- Nie podłączać systemu do zasilania z sieci lub zapasowego akumulatora przed zakończeniem montażu.
- Nie używać w żadnym wypadku urządzeń do czyszczenia wodą pod dużym ciśnieniem.

MONTAŻ

Wysokość montażu **Rys. 4**


Zmierzyć odległość "D" między najwyższym punktem bramy a sufitem.

Jeśli odległość "D" zawiera się w przedziale od 35 do 200 mm, przymocować zespół bezpośrednio do sufitu.

Jeżeli odległość "D" wynosi więcej niż 200 mm, przymocować zespół w taki sposób, by wysokość "H" mieściła się w przedziale między 10 i 200 mm.

Opis poszczególnych etapów montażu **Rys. 5 do 15**

Mocowanie wspornika nadproża i wspornika bramy (Rys. 5)

W przypadku montażu bramy bezpośrednio do sufitu (w płaszczyźnie sufitu), wspornik nadproża można zamontować do sufitu, odsuwając go w razie potrzeby od nadproża na odległość maksymalnie 200 mm. (Rys. 5- .

Montaż prowadnicy dwuczęściowej (Rys. 6)

[1] [2] [3]. Rozłożyć 2 odcinki prowadnicy.



Sprawdzić, czy łańcuch lub napęd nie krzyżują się ze sobą.

[4]. Połączyć tuleją 2 odcinki prowadnicy.

[5]. Przymocować zespół za pomocą 8 śrub mocujących.

[6]. Dokręcić nakrętkę w celu napięcia łańcucha lub paska. Zgnieciony element gumowy powinien mieć wymiar 18 i 20 mm. Śruby mocujące nie mogą wchodzić w prowadnicę (nie należy wiercić otworów).

W przypadku montażu w płaszczyźnie sufitu, nie należy stosować śrub mocujących tuleję.

Połączenie szyny z głowicą napędu (Rys. 7)

Zamocowanie zespołu do sufitu garażu (Rys. 8 do 10)

Zamocowanie do wspornika nadproża (Rys. 8)

Zamocowanie do sufitu

• W płaszczyźnie sufitu: mocowanie bezpośrednio do sufitu przy użyciu prowadnicy (Rys. 9). Istnieje możliwość dodania punktów mocowania na poziomie głowicy napędu (Rys. 9- **i**).

• W położeniu odstającym od sufitu: dwie możliwości:

- mocowanie na poziomie głowicy napędu (Rys. 10- **a**)

- mocowanie na poziomie prowadnicy (Rys. 10- **b**)

W celu zamocowania pośredniego, z regulacją wzdłuż prowadnicy lub przy mocowaniu w odległości pomiędzy 250 a 550 mm, należy zastosować zestaw elementów do montażu w suficie, nr kat.: 9014462 (Rys. 10- **i**).

Montaż ramienia do bramy i do wózka (Rys. 11)

[1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania.

[2]. Doprowadzić wózek na wysokość bramy.

[3]. Przymocować ramię do wspornika bramy i połączyć z wózkiem.

Regulacja i zamocowanie ogranicznika przesuwu bramy przy otwarciu (Rys. 12)

[1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania i ustawić bramę w położeniu otwartym.

Nie otwierać bramy do końca, lecz ustawić ją w taki sposób, by nie stykała się ze swoimi ogranicznikami.

[2]. Wprowadzić ogranicznik (10) do prowadnicy, następnie obrócić o 90°.

[3]. Ustawić ogranicznik tuż przy wózku.

[4]. Dokręcić umiarkowanie śrubę mocującą.



Nie należy dokręcać śruby mocującej maksymalnym możliwym momentem. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do uszkodzenia śruby i spowodować, że ogranicznik nie pozostanie nieruchomy w swoim mocowaniu.

Montaż odbojników mocowania łańcucha (Rys. 13)

Dotyczy wyłącznie prowadnic łańcuchowych.

Odbojniki te pozwalają ograniczyć hałas powstający wskutek ocierania się łańcucha w prowadnicy. Każdy odbojnik należy umieścić w pierwszym otworze prowadnicy, za położeniami krańcowymi.

Zwrócić uwagę na wciśnięcie do końca odbojnika w taki sposób, by jego zaczep ustalający wystawał poza prowadnicę.

Sprawdzenie napięcia łańcucha lub pasa (Rys. 14)

Prowadnice dostarczane są po przeprowadzeniu wstępnego napięcia oraz po kontroli. Napięcie można w razie potrzeby skorygować. .



Podczas działania urządzenia, element gumowy ani sprężyna napinająca nie powinny nigdy zostać całkowicie ściśnięte

Podłączenie zasilania (Rys. 15)

[1]. Wymontować osłonę napędu i wyjąć wkładkę ochronną.

[2]. Zamontować żarówkę.

[3]. Podłączyć antenę.

[4]. Podłączyć do sieci zasilającej.



Podłączyć przewód zasilający do odpowiedniego gniazda spełniającego wymagania norm elektrycznych. Linia elektryczna powinna posiadać system ochrony (bezpiecznik lub wyłącznik 16 A) oraz wyłącznik różnicowoprądowy (30 mA).

Należy zapewnić możliwość wielobiegowego odłączania zasilania:

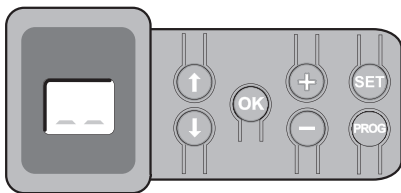
. poprzez przewód zasilający wyposażony we wtyczkę elektryczną;

. lub poprzez wyłącznik umożliwiający zachowanie odległości między stykami co najmniej 3 mm w przypadku każdego bieguna (zgodnie z normą EN60335-1).

Sprawdzić, czy linka mechanizmu ręcznego odblokowania znajduje się na wysokości nie przekraczającej 1,80 od podłogi. W razie potrzeby, wydłużyć linkę.

PROGRAMOWANIE

Opis przycisków programowania



PROG

- . Naciskanie przez 2 s: zaprogramowanie pilotów zdalnego sterowania
- . Naciskanie przez 7 s: usunięcie pilotów zdalnego sterowania

SET

- . Naciskanie przez 0,5 s: wejście i wyjście z menu ustawiania parametrów
- . Naciskanie przez 2 s: uruchomienie cyklu przyuczenia
- . Naciskanie przez 7 s: wykasowanie pamięci wartości przyuczeń i parametrów
- . Zatrzymanie cyklu przyuczenia

↑

↓

- . Wybór parametru

-

+

- . Zmiana wartości parametru
- . Użycie trybu wymuszonego działania

OK

- . Uruchomienie cyklu przyuczenia
- . Potwierdzenie wyboru parametru
- . Potwierdzenie wartości parametru

Regulacja końca skoku i automatyczne przyuczenie **Rys. 16**



W przypadku bramy skrzydłowej przed wykonaniem automatycznego przyuczenia należy zmienić parametr P9.

- [1]. Nacisnąć przycisk "SET", aż zapali się lampka (2 s).
Na ekranie wyświetla się "S2".
- [2]. Sterować napędem za pomocą przycisków "+" lub "-", tak by przesuwany element napędu zazębił się z wózkiem i ustawić bramę w położeniu zamkniętym.
 - wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-" powoduje przemieszczanie się przesuwanego elementu w kierunku **zamknięcia**.
Zwolnić przycisk "-", zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.
 - wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "+" powoduje przemieszczanie się przesuwanego elementu w kierunku **otwarcia**.
- [3]. Wyregulować położenie zamkniętej bramy za pomocą przycisków "+" lub "-".
Zwolnić przycisk "-", zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.
- [4]. Wcisnąć przycisk "OK", aby zatwierdzić położenie krańcowe zamykania i rozpocząć cykl automatycznego przyuczenia. Brama wykonuje kompletny cykl Otwarcia-Zamknięcia.
 - Jeżeli przyuczenie zostało wykonane prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "C1".
 - Jeżeli cykl przyuczenia nie przebiegł prawidłowo, wyświetlacz pokazuje "S1".W trakcie cyklu przyuczenia:
 - Gdy brama znajduje się w ruchu, naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie się bramy i przerwanie trybu przyuczenia.
 - Gdy brama zatrzyma się, wciśnięcie przycisku "SET" umożliwi wyjście z trybu przyuczenia.

Istnieje możliwość wznowienia trybu przyuczenia w dowolnej chwili, nawet po zakończeniu cyklu, gdy wyświetlacz pokazuje C1.

Opis pilota zdalnego sterowania Keytis **Rys. 17a**

1 Przyciski indywidualnego sterowania

2 Główny przycisk STOP

3 Główny przycisk ZAMYKANIA (wyłącznie Keytis 4 home io)

4 Lampka kontrolna

☀ Świecenie ciągłe

☀ Świecenie czasowe

☀ Miganie

5 Lampka kontrolna niskiego poziomu naładowania baterii

6 Zatrząsk zamykający

7 Przycisk PROG: programowanie pilota

8 Przycisk KEY: zapisanie klucza systemowego

Opis pilota zdalnego sterowania Keygo **Rys. 17b**

1 Przyciski indywidualnego sterowania

2 Lampka kontrolna

☀ Świecenie ciągłe

☀ Świecenie czasowe

☀ Miganie

Wkładanie baterii do pilotów Keytis Rys. 18

Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keytis Rys. 19 do 23



. Jeżeli w skład instalacji wchodzi już inne produkty io-homecontrol® z co najmniej jednym zaprogramowanym pilotem, należy koniecznie wykonać etap Zapisanie klucza przed zaprogramowaniem pilotów (Rys. 20).
. Jeżeli pilot Keytis io do zaprogramowania jest pierwszym pilotem systemu, należy przejść bezpośrednio do etapu Programowania pilota Keytis (Rys. 21 do 23).



Operacje zapisania klucza systemowego i zaprogramowania poprzez odtworzenie ustawień pilota Keytis można wykonać jedynie w miejscu instalacji. Aby otrzymać zezwolenie na przekazanie klucza systemowego lub jego zaprogramowanie, pilot, który jest już zaprogramowany, musi mieć możliwość nawiązania połączenia radiowego z odbiornikiem instalacji.

Zapisanie klucza systemowego (Rys. 20)

[1]. Ustawić istniejący pilot nr 1 na tryb przekazania klucza:

- Pilot **Keytis, Telis, Impresario, Composio**: wcisnąć przycisk "KEY", przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka kontrolna (2 s).
- Inny pilot: zapoznać się z instrukcją.

[2]. Wcisnąć krótko przycisk "KEY" nowego pilota. Poczekać, aż rozlegnie się dźwiękowy sygnał potwierdzenia (kilka sekund).

Programowanie pilota Keytis (Rys. 21 do 23)

W pamięci pilota przeznaczonego do zaprogramowania musi być zapisany klucz systemowy.

Programowanie jest wykonywane indywidualnie dla każdego przycisku sterującego.

Przycisk, który został już zaprogramowany, nie może być programowany dla drugiego odbiornika. Aby sprawdzić, czy dany przycisk został już zaprogramowany, należy go wcisnąć:

- przycisk już zaprogramowany →zaświecenie się zielonej lampki kontrolnej.
- przycisk nie zaprogramowany →zaświecenie się pomarańczowej lampki kontrolnej.

W celu wykasowania zaprogramowanego przycisku, zapoznać się z informacjami znajdującymi się w rozdziale **Wykasowanie pilotów Keytis**.

Programowanie pilota można wykonać na dwa sposoby:

- **Programowanie przy użyciu napędu Dexxo Pro.**
- **Programowanie poprzez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota Keytis.**

Programowanie przy użyciu napędu Dexxo Pro (Rys. 21)

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż zapali się lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" pilota .

- Poczekać, aż rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, a zielona lampka kontrolna zacznie szybko migać.
- Może to potrwać od kilku sekund do około 1 min, zależnie od liczby produktów obecnych w systemie.

[3]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro.

- Pilot wydaje dźwiękowy sygnał potwierdzenia, a lampka napędu Dexxo Pro miga przez 5 s.

Programowanie poprzez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota Keytis

• Całkowite odtworzenie ustawień pilota Keytis (Rys. 22)

Operacja ta umożliwia odtworzenie identycznych ustawień wszystkich przycisków już zaprogramowanego pilota.

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" zaprogramowanego pilota, przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" nowego pilota .

- Poczekać, aż rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy, a zielona lampka kontrolna zacznie szybko migać (kilka sekund).

• Indywidualne odtworzenie ustawień jednego przycisku pilota Keytis (Rys. 23)

Operacja ta umożliwia odtworzenie zaprogramowanych ustawień jednego przycisku już zaprogramowanego pilota.

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" zaprogramowanego pilota, przytrzymując do chwili, aż zapali się zielona lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć krótko przycisk, dla którego będą odtwarzane ustawienia już zaprogramowanego pilota.

[3]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" nowego pilota .

- Poczekać, aż rozlegnie się dźwiękowy sygnał potwierdzenia (kilka sekund).

[4]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro na nowym pilocie.



Zaprogramowanie pilotów Keytis jest niemożliwe w następujących przypadkach:

- . W pamięci pilota nie został zapisany klucz systemowy.
 - . Kilka odbiorników wchodzących w skład instalacji jest ustawionych na tryb programowania.
 - . Kilka pilotów jest ustawionych na tryb przekazania klucza lub programowania.
- Nieprawidłowy przebieg programowania jest sygnalizowany przez serię szybkich sygnałów dźwiękowych i miganie pomarańczowej lampki kontrolnej na pilocie Keytis.

Na tym etapie montażu, zespół napędowy Dexxo Pro jest gotowy do pracy.

Programowanie pilotów zdalnego sterowania Keygo **Rys. 24 i 25**

Programowanie jest wykonywane indywidualnie dla każdego przycisku sterującego.

W celu wykasowania zaprogramowanego przycisku, zapoznać się z informacjami znajdującymi się w rozdziale Wykasowanie pilotów Keygo.

Programowanie pilota można wykonać na dwa sposoby:

- Programowanie przy użyciu napędu Dexxo Pro.
- Programowanie poprzez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota Keygo io.

Programowanie przy użyciu napędu Dexxo Pro (Rys. 24)

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż zapali się lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć jednocześnie prawy i lewy zewnętrzny przycisk na pilocie.
Lampka kontrolna na pilocie miga.

[3]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro.
Lampka napędu Dexxo Pro miga przez 5 s.

Programowanie poprzez odtworzenie ustawień już zaprogramowanego pilota Keygo io (Rys. 25)

Operacja ta umożliwia odtworzenie zaprogramowanych ustawień jednego przycisku już zaprogramowanego pilota.

[1]. Wcisnąć jednocześnie prawy i lewy zewnętrzny przycisk na już zaprogramowanym pilocie (A) i przytrzymać do chwili, aż zapali się zielona lampka kontrolna (2 s).

[2]. Wcisnąć przez 2 sekundy przycisk, dla którego będą odtwarzane ustawienia już zaprogramowanego pilota (A).

[3]. Wcisnąć jednocześnie i krótko przyciski zewnętrzne prawy i lewy na nowym pilocie (B).

[4]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro na nowym pilocie (B).

Na tym etapie montażu, zespół napędowy Dexxo Pro jest gotowy do pracy.

PRÓBA DZIAŁANIA

Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania Keytis **Rys. 26**

Korzystanie z pilotów zdalnego sterowania Keygo **Rys. 27**

Działanie funkcji wykrywania przeszkód **Rys. 28 i 29**

Wykrycie przeszkody w trakcie otwierania bramy powoduje zatrzymanie bramy (**Rys. 28**).

Wykrycie przeszkody w trakcie zamykania bramy powoduje jej ponowne otwarcie (**Rys. 29**).

Należy sprawdzić, czy wykrywanie przeszkody działa, kiedy brama napotka na przeszkodę znajdującą się w odległości 50 mm od podłoża.

Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem

Oświetlenie zapala się za każdym razem, gdy uruchamiany jest napęd. Gaśnie ono automatycznie po upływie jednej minuty od zakończenia ruchu bramy. Czas ten można wyregulować (patrz rozdział ustawianie parametrów). Wielokrotne uruchamianie bramy powodujące ciągłe świecenie światła, może spowodować automatyczne wyłączenie wskutek zadziałania zabezpieczenia termicznego.

PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU

Opis elementów dodatkowego osprzętu Rys. 30

L.p.	Opis	L.p.	Opis
1	Pomarańczowe światło	6	Akumulator
2	Oświetlenie niezależne	7	Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe
3	Przewodowa klawiatura kodowa	8	Komórki fotoelektryczne
4	Przełącznik kluczkowy	9	Fotokomórka typu Reflex
5	Antena	10	Listwa czujnikowa

Podłączenie elektryczne dodatkowego osprzętu Rys. 30 do 39

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z dodatkowym osprzętem, należy wyłączyć zasilanie napędu. Jeśli wyświetlacz pozostaje zgaszony po przeprowadzeniu czynności, należy sprawdzić przewody (możliwość wystąpienia zwarcia lub odwrócenia polaryzacji).

Ogólny schemat elektryczny (Rys. 30)

Komórki fotoelektryczne (Rys. 31)



Instalacja komórki fotoelektrycznej jest obowiązkowa w przypadku, gdy:

- włączona jest funkcja automatycznego zamykania (P0=1)
- używana jest funkcja zdalnego sterowania automatyką (brama nie znajduje się w polu widzenia użytkownika)

Możliwe jest wykonanie dwóch typów podłączenia:

A: Standardowe (bez autotestu): zaprogramować parametr "P2" = 2.

B: Z autotestem: zaprogramować parametr "P2" = 1.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania komórek fotoelektrycznych przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu jest negatywny, żaden ruch bramy nie jest możliwy.

Komórka fotoelektryczna Reflex (Rys. 32)

Z autotestem: zaprogramować parametr "P2" = 1.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania komórki fotoelektrycznej przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu jest negatywny, żaden ruch bramy nie jest możliwy.

Listwa czujnikowa (Rys. 33)

Z autotestem: zaprogramować parametr "P2" = 1.

Umożliwia wykonanie automatycznego testu działania listwy czujnikowej przy każdym ruchu bramy.

Jeżeli wynik testu jest negatywny, żaden ruch bramy nie jest możliwy.



Zaprogramowanie parametru "P2" jest konieczne w celu prawidłowego uwzględnienia sygnałów z komórek fotoelektrycznych lub listwy czujnikowej.

Pomarańczowe światło (Rys. 34)

Zaprogramować parametr "P1", zależnie od żądanego trybu działania:

- Bez wcześniejszego ostrzeżenia przed przesunięciem bramy: "P1" = 0.
- Z wcześniejszym ostrzeżeniem 2 s przed przesunięciem bramy: "P1" = 1.

Przewodowy panel z przyciskami kodu (Rys. 35)

Zestaw elementów zabezpieczających drzwi przejściowe (Rys. 36)

Podczas montażu przełącznika drzwi przejściowych, należy go podłączyć w miejsce mostka wykonanego między końcówkami 5 i 6.



W przypadku usunięcia przełącznika drzwi przejściowych, konieczne jest ponowne zmostkowanie końcówek 5 i 6.

Akumulator (Rys. 37)

Antena (Rys. 38)

Oświetlenie niezależne (Rys. 39)


Wszelkie podłączone oświetlenie musi być Klasy 2 (podwójna izolacja).

Można podłączyć wiele elementów oświetlenia, przy czym ich całkowita moc nie może przekroczyć 500 W.

USTAWIANIE PARAMETRÓW

Schemat ogólny ustawiania parametrów Rys. 40

Oznaczenia poszczególnych parametrów

Kod	Opis	Wartości	Objaśnienia
P0	Tryb działania	0: sekwencyjny 1: zamykanie automatyczne	Działanie w trybie automatycznego zamykania jest możliwe tylko w przypadku, gdy są zamontowane komórki fotoelektryczne. Tzn. P2=1 lub P2=2. W trybie automatycznego zamykania zamknięcie bramy następuje automatycznie po upływie czasu opóźnienia zaprogramowanego w parametrze "t0".
P1	Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło	0: bez wcześniejszego ostrzeżenia 1: z wcześniejszym ostrzeżeniem 2 s	Jeżeli garaż wychodzi na drogę publiczną, należy koniecznie wybrać opcję z wcześniejszym ostrzeżeniem: P1=1.
P2	Wejście bezpieczeństwa	0: brak urządzenia zabezpieczającego 1: urządzenie zabezpieczające z autotestem 2: urządzenie zabezpieczające bez autotestu	W przypadku wybrania wartości 0, wejście bezpieczeństwa nie jest brane pod uwagę. W przypadku wybrania wartości 1, autotest urządzenia jest wykonywany przy każdym cyklu działania. W przypadku wybrania wartości 2: urządzenie zabezpieczające nie ma funkcji autotestu, należy koniecznie sprawdzać co 6 miesięcy prawidłowe działanie urządzenia.
P3	Czułość wykrywania przeszkody	0: bardzo niska czułość 1: niska czułość 2: standardowa 3: wysoka czułość	W przypadku zmiany tego parametru, przy końcu montażu konieczne jest wykonanie procedury pomiaru siły lub zamontowanie listwy czujnikowej.
P4	Cykl częściowego otwarcia	0: nie wybrany 1: wybrany	Jeżeli cykl częściowego otwarcia został wybrany: <i>W przypadku pilotów Keytis</i> . krótkie wciśnięcie przycisku pilota powoduje częściowe otwarcie. . dłuższe wciśnięcie przycisku pilota powoduje całkowite otwarcie. <i>W przypadku pilotów Keygo</i> Wciśnięcie przycisku zaprogramowanego na częściowe otwarcie powoduje częściowe otwarcie bramy, natomiast wciśnięcie przycisku zaprogramowanego na całkowite otwarcie powoduje jej całkowite otwarcie.  W przypadku, gdy ten parametr jest aktywny, wciśnięcie przycisku już zaprogramowanego pilota powoduje częściowe otwarcie bramy; należy zatem wykonać dodatkowe czynności, aby przycisk ponownie spowodował całkowite otwarcie bramy (patrz Programowanie pilotów Keygo i o do działania w trybie "całkowitego i częściowego otwarcia").
P5	Prędkość podczas zamykania	0: prędkość najniższa: około 3,5 cm/s do 9: prędkość najwyższa: około 18 cm/s Domyślnie 6: około 12 cm/s	W przypadku zmiany tego parametru, przy końcu montażu konieczne jest wykonanie procedury pomiaru siły lub zamontowanie listwy czujnikowej. W przypadku zmiany tego parametru, jeżeli zostaną wykryte nieoczekiwane przeszkody, należy ponownie ustawić koniec skoku i wykonać automatyczne przyzuczenie.
P6	Położenie częściowego otwarcia	Zarejestrowanie rzeczywistego położenia zgodnie z Rys. 42	
P7	Prędkość osiągania położenia zamknięcia	0: bez zwalniania 1: krótkie zwalnianie 2: długie zwalnianie	P7=0: bez zwalniania pod koniec zamykania. P7=1: prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 20 centymetrów. P7=2: prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 50 centymetrów. W przypadku zmiany tego parametru, przy końcu montażu konieczne jest wykonanie procedury pomiaru siły lub zamontowanie listwy czujnikowej. W przypadku zmiany tego parametru, jeżeli zostaną wykryte nieoczekiwane przeszkody, należy ponownie ustawić koniec skoku i wykonać automatyczne przyzuczenie.
P8	Prędkość podczas otwierania	0: prędkość najniższa: około 3,5 cm/s do 9: prędkość najwyższa: około 18 cm/s	W przypadku zmiany tego parametru, jeżeli zostaną wykryte nieoczekiwane przeszkody, należy ponownie ustawić koniec skoku i wykonać automatyczne przyzuczenie.
P9	Wybór kierunku działania (typ bramy)	0: kierunek 1: wszystkie typy bram, oprócz skrzydłowej 1: kierunek 2: brama skrzydłowa	W przypadku zmiany tego parametru należy ponownie ustawić koniec skoku i wykonać automatyczne przyzuczenie.
A0	Zabezpieczenie przed otwarciem (zabezpieczenie ADMAP)	0: nie działa 1: brak zezwolenia na ruch	W przypadku wybrania wartości 1, włączenie wejścia bezpieczeństwa uniemożliwia otwarcie bramy.
A1	Zabezpieczenie zamknięcia	1: zatrzymanie 2: zatrzymanie + częściowe ponowne otwarcie 3: całkowite ponowne otwarcie	Wybranie wartości 1 jest niedozwolone w przypadku stosowania listwy czujnikowej na wejściu bezpieczeństwa.
A2	Wykrycie przeszkody podczas zamykania	2: zatrzymanie + częściowe ponowne otwarcie 3: całkowite ponowne otwarcie	
t0	Opóźnienie automatycznego zamknięcia	od 0 do 12 (wartość opóźnienia = wartość x 10 s) 2: 20 s	
t1	Opóźnienie włączenia oświetlenia zintegrowanego z napędem	od 0 do 60 (wartość opóźnienia = wartość x 10 s) 6: 60 s	Uwaga: ze względu na zabezpieczenie termiczne oświetlenie zintegrowane z napędem może zostać automatycznie wyłączone w przypadku zbyt długiego działania. Dlatego też zalecamy, aby opóźnienie włączenia oświetlenia było ustawiane na czas dłuższy niż 2 min (t1=12) wyłącznie w przypadku, gdy jest używane oświetlenie niezależne.

(Tekst wytłuszczony = wartości domyślne)

Przykład programowania: regulacja prędkości osiągania położenia zamknięcia "P7" (Rys. 41)

Ustawienie parametrów zwalniania na długim odcinku "P7" = 2.

Przypadek szczególny: ustawienie położenia bramy przy otwieraniu częściowym (Rys. 42)

Wejść do parametru "P6" i potwierdzić przyciskiem "OK"

Ustawić bramę w żądanym położeniu częściowego otwarcia:

- . Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-" powoduje zamknięcie.
- . Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "+" powoduje otwarcie.
- . Potwierdzić przyciskiem "OK".
- . Wyjść z menu przy pomocy przycisku "SET".

Tryb wymuszonego działania (Rys. 43)

Funkcja ta służy do uruchomienia bramy w dowolnym momencie (w przypadku utraty pilota, uszkodzenia urządzenia zabezpieczającego itp.)

- . Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-" powoduje zamknięcie.
- . Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "+" powoduje otwarcie.

Programowanie pilota typu Situo Telis Composio Impresario (Rys. 44)

Przed wykonaniem programowania należy sprawdzić, czy w pamięci pilota przeznaczonego do zaprogramowania zapisano już klucz systemowy. (Patrz instrukcja odpowiedniego pilota).

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż zapali się lampka.

[2]. Wcisnąć krótko przycisk "PROG" pilota .

Poczekać, aż lampka napędu Dexxo Pro zacznie migać.

Może to potrwać od kilku sekund do około 1 min, zależnie od liczby produktów obecnych w systemie.

Uwaga: W pamięci napędu Dexxo Pro można zapisać maksymalnie 6 pilotów **Situo**. W przypadku innych typów pilotów, liczba ta nie jest ograniczona.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW KEYGO IO DO DZIAŁANIA W TRYBIE "CAŁKOWITEGO I CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA"

Aby brama garażowa działała w trybie "całkowitego i częściowego otwarcia", należy aktywować parametr P4 (patrz rozdział Ustawianie parametrów).



Podczas aktywowania parametru P4, wszystkie przyciski pilotów już zapisanych podczas uruchomienia stają się przyciskami zaprogramowanymi na tryb działania "częściowego otwarcia" bramy garażowej. Należy wykonać dodatkowe czynności w celu zaprogramowania przycisków, które powinny sterować całkowitym otwieraniem bramy garażowej.

Czynności, które należy wykonać różnią się w zależności od wybranej funkcji dla danego przycisku (całkowite otwieranie lub częściowe otwieranie) oraz w zależności od ewentualnego wykonanego już wcześniej zaprogramowania na przycisku, zanim został aktywowany parametr P4.

Ustawić przycisk już zaprogramowany podczas uruchomienia na tryb całkowitego otwarcia (Rys.45)

[1]. Wcisnąć jednocześnie duży przycisk oraz mały środkowy przycisk na pilocie.

Lampka kontrolna na pilocie miga.

[2]. Wcisnąć przycisk na już zaprogramowanym pilocie podczas uruchomienia po upływie 10 sekund.

Zaprogramowanie przycisku do działania w trybie całkowitego otwarcia zostało wykonane.

Zaprogramować przycisk, który nie został jeszcze zaprogramowany na tryb częściowego otwierania (Rys.24)

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż zapali się lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć jednocześnie prawy i lewy zewnętrzny przycisk na pilocie.

Lampka kontrolna na pilocie miga.

[3]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro w trybie częściowego otwarcia.

Lampka napędu Dexxo Pro miga przez 5 s.

Zaprogramowanie przycisku do działania w trybie całkowitego otwarcia zostało wykonane.

Zaprogramować przycisk, który nie został jeszcze zaprogramowany na tryb częściowego otwierania (Rys.46)

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż zapali się lampka (2 s).

[2]. Wcisnąć jednocześnie prawy i lewy zewnętrzny przycisk na pilocie.

Lampka kontrolna na pilocie miga.

[3]. Wcisnąć krótko wybrany przycisk do sterowania napędem Dexxo Pro w trybie całkowitego otwarcia.

Lampka napędu Dexxo Pro miga przez 5 s.

[4]. Wcisnąć jednocześnie duży przycisk oraz mały środkowy przycisk na pilocie.

Lampka kontrolna na pilocie miga.

[5]. Wcisnąć przycisk na pilocie, który ma być używany do całkowitego otwierania bramy w przeciągu 10 sekund.

Zaprogramowanie przycisku do działania w trybie całkowitego otwarcia zostało wykonane.

SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA

Po odłączeniu zasilania elektrycznego pierwszym ruchem bramy jest całkowite otwarcie; napęd musi ustawić się ponownie w górnym położeniu krańcowym, zanim wróci do normalnego trybu działania.

Inne szczególne tryby działania - patrz instrukcja obsługi, strona 5.

WYKASOWANIE PILOTÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ

Usunięcie pilotów zdalnego sterowania **Rys. 47 do 49**

Wykasowanie pilotów Keytis lub Keygo

Wykasowanie indywidualne przycisku pilota

Operację tę można wykonać:

- poprzez programowanie przy użyciu napędu Dexxo Pro (**Rys. 21**).
Programowanie już zaprogramowanego przycisku powoduje wykasowanie funkcji przypisanej do przycisku.
- poprzez wykasowanie bezpośrednio na pilocie (tylko w przypadku pilotów Keytis) (**Rys. 47**).
Wcisnąć jednocześnie przycisk "PROG" i PRZYCISK przeznaczony do wykasowania z pilota.

Wykasowanie wszystkich pilotów (**Rys. 48**)

[1]. Wcisnąć przycisk "PROG" Dexxo Pro, przytrzymując do chwili, aż lampka zacznie migać (7 s). Spowoduje to:

- wykasowanie klucza systemowego zapisanego w pamięci napędu Dexxo Pro,
- wykasowanie wszystkich zaprogramowanych pilotów.

[2]. W przypadku pilotów Keytis, należy powtórzyć procedurę bezpośredniego wykasowania wszystkich przycisków pilotów Keytis zaprogramowanych w napędzie Dexxo Pro: **Rys. 47**.

Pilot Keytis całkowite kasowanie ustawień (**Fig. 49**)

Wcisnąć jednocześnie przyciski "PROG" i "KEY". Spowoduje to:

- ogólne wykasowanie zaprogramowanych ustawień (wszystkie przyciski),
- wykasowanie wszystkich parametrów pilota (patrz instrukcja pilota Keytis io),
- zmianę klucza systemowego zapisanego w pamięci pilota.

Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień **Rys. 50**

Naciskać przycisk "SET", aż zgaśnie lampka (7 s).

Spowoduje to wykasowanie przyuczonych wartości i powrót do wartości domyślnych wszystkich parametrów.

ZABLOKOWANIE PROGRAMOWANIA (**Rys. 51**)

Pozwala zablokować możliwość programowania (regulacji położenia krańcowych, cyklu przyuczenia, ustawiania parametrów).

Wcisnąć **równocześnie** przyciski "SET", "+", "-":

- wciskanie zacząć od "SET".
- naciśnięcie przycisku "+" i "-" powinno nastąpić w ciągu kolejnych 2 s.

W celu rozpoczęcia programowania od nowa, należy powtórzyć tę samą procedurę.

PONOWNE ZAŁOŻENIE OSŁON

Założyć ponownie osłony głowicy napędu i zintegrowanego oświetlenia (**Rys. 52**).

DIAGNOSTYKA

Wyświetlenie kodów działania

Kod	Opis	Objaśnienia
C1	Oczekiwanie na sterowanie	
C2	Otwarcie bramy	
C3	Oczekiwanie na ponowne zamknięcie bramy	
C4	Zamknięcie bramy	
C5	Wykrycie przeszkody	Informacja wyświetlana podczas wykrywania przeszkody, a następnie przez 30 s.
C6	Wejście bezpieczeństwa aktywne	Informacja wyświetlana podczas sterowania ruchem lub wykonywania ruchu przez bramę, gdy wejście bezpieczeństwa jest aktywne. Informacja jest wyświetlana dopóki wejście bezpieczeństwa pozostaje aktywne.
C9	Zabezpieczenie przełącznika drzwi przejściowych aktywne	Informacja wyświetlana podczas sterowania ruchem lub wykonywania ruchu przez bramę, gdy przełącznik drzwi przejściowych jest rozarty. Informacja jest wyświetlana dopóki przełącznik drzwi przejściowych pozostaje rozarty.
Ca	Autotest urządzenia zabezpieczającego w toku	Informacja wyświetlana podczas trwania autotestu urządzeń zabezpieczających.
Cd	Tryb pracy z zasilaniem przez zapasowy akumulator Oczekiwanie na sterowanie	

Wyświetlenie kodów programowania

Kod	Opis	Objaśnienia
S1	Oczekiwanie na regulację	Wciśnięcie przycisku "SET" i przytrzymanie przez 2 s powoduje uruchomienie trybu przyuczenia.
S2	Tryb przyuczenia	Wciśnięcie przycisku "OK" umożliwia włączenie cyklu przyuczenia: wyświetlane oznaczenie S2 zaczyna migać podczas trwania cyklu. Wciśnięcie przycisków "+" lub "-" umożliwia sterowanie napędem w trybie wymuszonego działania.
F0	Oczekiwanie na zapisanie sterowania napędem	Wciśnięcie przycisku pilota umożliwia przyporządkowanie tego przycisku do sterowania napędem. Wciśnięcie przycisku "PROG" umożliwia przełączenie na tryb "oczekiwania na zaprogramowanie sterowania niezależnym oświetleniem: F1".

Wyświetlenie kodów błędów i usterek

Kod	Opis	Objaśnienia	Co należy zrobić?
E1	Osiągnięto maksymalną siłę działania	Podczas przyuczenia zachodzi konieczność zastosowania w stosunku do bramy siły, która jest zbyt duża dla napędu.	Sprawdzić wyważenie i prawidłowe działanie bramy w trybie ręcznym.
E4	Usterka autotestu urządzenia zabezpieczającego	Przebieg autotestu urządzenia zabezpieczającego nie jest zadowalający.	Sprawdzić, czy parametr "P2" jest prawidłowo ustawiony, stosownie do urządzenia podłączonego do wejścia bezpieczeństwa. Sprawdzić okablowanie urządzeń zabezpieczających. W przypadku komórek fotoelektrycznych sprawdzić ich prawidłowe ustawienie.
Eb	Inne usterki i awarie	Te kody odpowiadają różnym usterekom karty elektronicznej.	Odłączyć zasilanie elektryczne (główne + akumulator zapasowy), poczekać kilka minut, następnie ponownie włączyć zasilanie. Wykonać cykl przyuczenia. Jeżeli usterka nadal występuje, skontaktować się z działem pomocy technicznej Somfy.

Dostęp do zapisanych danych

W celu uzyskania dostępu do danych zapisanych w pamięci, wybrać parametr "Ud", a następnie wcisnąć "OK" (Rys. 40).

Dane	Opis
U0	Licznik cyklu całkowitego: dziesiątki i jednostka
U1	Licznik cyklu całkowitego: tysiące, setki
U2	Licznik cyklu całkowitego: setki tysięcy
U3	Licznik cykli z wykryciem przeszkody: dziesiątki i jednostka
U4	Licznik cykli z wykryciem przeszkody: tysiące
U5	Liczba kanałów sterowania zapisanych w pamięci (wyłącznie pilot jednokierunkowy)
d0 do d9	Historia 10 ostatnich usterek
dd	Wykasowanie historii usterek: wcisnąć "OK", przytrzymując przez 7 s (Rys. 40).

DANE TECHNICZNE

		Dexxo Pro 800 io	Dexxo Pro 1000 io
PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA			
Zasilanie sieciowe		230 V - 50 Hz	
Maks. zużycie energii	W czasie czuwania-pracy	5 W - 600 W (z oświetleniem niezależnym 500 W)	
Siła pociągowa	Maksymalna siła	800 N	1000 N
	Siła wrywająca (1)	650 N	800 N
Użytkowanie		Maks. 20 cykli dziennie w przypadku standardowej prowadnicy - maks 50 cykli dziennie w przypadku prowadnicy o dużej wytrzymałości	
Liczba cykli otwarcia/zamknięcia dziennie		przetestowane dla 36 500 cykli w przypadku prowadnicy standardowej i dla 90 000 cykli w przypadku prowadnicy o wysokiej wytrzymałości	
Maksymalna prędkość		18 cm/s	
Interfejs programujący		7 przycisków - Ekran LCD 2 znaki	
Warunki klimatyczne eksploatacji		- 20 ° C / + 60 ° C - w suchym pomieszczeniu - IP 20	
Położenia krańcowe		Mechaniczny ogranicznik ruchu przy otwieraniu Elektroniczny ogranicznik ruchu przy zamykaniu: z zapamiętaniem położenia przy zamknięciu	
Izolacja elektryczna		Klasa 2: podwójna izolacja <input type="checkbox"/>	
Oświetlenie zintegrowane z napędem		230 V / 40 W ; z gwintem E14	
Częstotliwość radiowa Somfy		868 - 870 MHz	
Liczba kanałów zapisywanych w pamięci		Situ io: 6 Inne: ilość nieograniczona.	
POŁĄCZENIA			
Wejście bezpieczne	Typ	Suchy styk: NF	
	Kompatybilność	Komórki fotoelektryczne TX/RX - Fotokomórka reflex - Listwa czujnikowa na wyjściu suchego styku	
Wejście elementów zabezpieczających drzwi przejściowe		Suchy styk: NF	
Wejście sterowania przewodowego		Suchy styk: NO	
Wejście niezależnego oświetlenia		230 V - 500 W - klasa 2 <input type="checkbox"/>	
Wejście pomarańczowego światła		24 V - 15 W z wbudowanym sterownikiem migania	
Wejście zasilania 24 V sterowane		Tak: do możliwego autotestu komórek fotoelektrycznych TX/RX	
Wejście testu wejścia bezpieczeństwa		Tak: do możliwego autotestu fotokomórki reflex lub listwy czujnikowej	
Wejście zasilania akcesoriów		24 V - 500 mA maks.	
Wejście niezależnej anteny		Tak: kompatybilne z anteną io (Nr kat. 9013953)	
Wejście zapasowej baterii		Tak: kompatybilne z zestawem akumulatora (Nr kat. 9001001)	
	Czas pracy:	12 godzin; 1 do 3 cykli zależnie od rodzaju bramy Czas ładowania: 48 h	
DZIAŁANIE			
Tryb wymuszonego działania		Przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku sterowania napędem	
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia (po ruchu bramy)		Z możliwością programowania: od 60 s do 600 s	
Tryb automatycznego zamykania		Tak: opóźnienie ponownego zamknięcia z możliwością zaprogramowania w zakresie od 10 s do 120 s	
Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło		Z możliwością programowania: z wcześniejszym ostrzeżeniem (czas ciągłego wyświetlania 2 s) lub bez	
Działanie systemu bezpieczeństwa	Przy zamykaniu Przed otwarciem (ADMAP)	Z możliwością programowania: zatrzymanie - częściowe ponowne otwarcie - całkowite ponowne otwarcie Z możliwością programowania: nie działa lub brak zezwolenia na ruch	
Zintegrowany system wykrywania przeszkód		Z regulacją czułości: 4 poziomy	
Działanie po wykryciu przeszkody		Z możliwością programowania: częściowe ponowne otwarcie lub całkowite ponowne otwarcie	
Sterowanie częściowym otwarciem wstępnie ustawione		Tak, możliwość wyboru: położenie częściowego otwarcia regulowane	
Stopniowy rozruch		Tak	
Prędkość otwierania		Możliwość zaprogramowania w zakresie od 3,5 cm/s do 18 cm/s: 10 możliwych wartości	
Prędkość zamykania		Możliwość zaprogramowania w zakresie od 3,5 cm/s do 18 cm/s: 10 możliwych wartości	
Szybkość osiągania położenia zamknięcia		Z możliwością programowania: bez zwalniania ruchu, ze zwalnianiem na krótkim odcinku (30 cm), ze zwalnianiem na długim odcinku (50 cm)	
Diagnostyka		Zapis i przeglądanie danych: licznik cykli, licznik cykli z wykryciem przeszkody, liczba kanałów radiowych zapisanych w pamięci, historia 10 ostatnio zarejestrowanych usterek	

(1) Wartość maksymalnej siły pozwalająca na wprawienie w ruch i przesuwanie bramy na odcinku przynajmniej 5 cm (zgodnie z definicją RAL)

Wymiary

